

ТРАП-ЭСТАКАДА

28.2



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Назначение изделия	2
Комплект поставки	3
Основные технические характеристики	4
Подготовка и порядок работы	5
Рекомендации по уходу и обслуживанию	9
Требования безопасности	10
Гарантийные обязательства	13
Отметка о продаже	14
Отметки о ремонте	15

Трап-эстакада предназначен для погрузки и выгрузки мотоциклов в транспортировочный автомобиль, а при использовании парно также и для мотовездеходов (ATV), багги и другой подобной техники.

В сложенном состоянии применяется как эстакада для автомобилей.

Трап изготовлен из прочной листовой стали. Очень компактен за счёт возможности складывать его и отсоединять опоры или стопоры, легок в обслуживании и эксплуатации.

ВАЖНО. Постоянное улучшение продукции торговой марки «СОРОКИН®» является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Трап-эстакада	1 шт.
2. Опора	1 шт.
3. Стопор	1 шт.
4. Страховочная стропа	1 шт.
5. Болт М8	2 шт.
6. Болт М8	2 шт.
7. Болт М8	2 шт.
8. Гайка М8	4 шт.
9. Шайба 8	6 шт.
10. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации	1 шт.
11. Упаковка изделия	1 кор.

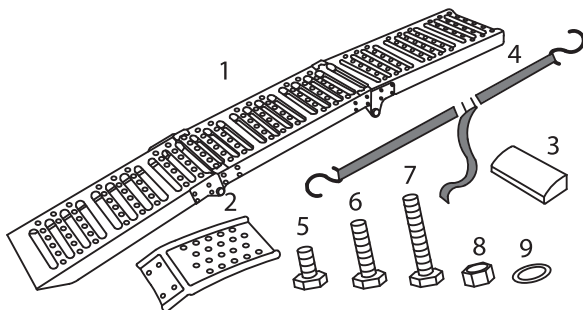


Рисунок 1 – Комплект поставки

ВНИМАНИЕ! Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номер по каталогу		28.2	
Применение		трап	эстакада
Грузоподъёмность, т	1 шт.	340	1135
	2 шт.	680	2270
Размеры Д×Ш×В, мм		2000×250×50	890×250×150
Вес нетто, кг		14	
Вес брутто, кг		15	
Габариты в упаковке Д×Ш×В, мм		610×345×270	

ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ

После вскрытия упаковки убедитесь, что конструкция трапа не была повреждена во время транспортировки. Если вы увидите механические повреждения или иные дефекты, то незамедлительно свяжитесь с поставщиком.

Использование в качестве трапа

Для сборки трапа соедините при помощи винтов, гаек и шайб трап и опору между собой, используя ключ на 13 мм. Надёжно затяните все соединения (см. рис. 2).

1. Убедитесь, что вы производите загрузку с ровной и твёрдой поверхности и что автомобиль, куда производится загрузка, стоит с активным стояночным тормозом, на стопорах и его двигатель заглушен. Установите опорные площадки на край кузова транспортного средства (рис. 3) на расстояние соответствующее колее загружаемой техники. Учтите, что кузов багажника не должен быть выше 580 мм, иначе наклон трапов будет слишком крутой и это сделает подъём небезопасным.

2. Закрепите трапы на автомобиле с помощью регулируемых строп. После того, как стропы закреплены, проверьте трапы, потянув их назад. Убедитесь, что они не соскальзывают с борта и не выходят из сцепления с поверхностью.

3. Убедитесь, что масса загружаемой техники не превышает номинальную грузоподъёмность трапов. Снимите с мототехники приспособления и иные

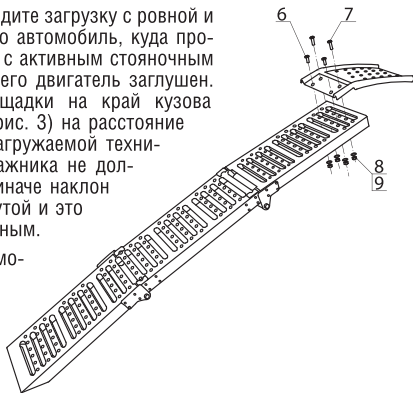


Рисунок 2 – Сборка трапа

грузы, которые могут помешать погрузке.

4. Выровняйте ТС в соответствии с направлением трапов передними колёсами вперёд. Закатывайте транспортное средство по трапу медленно и поступательно, старайтесь избегать рывков. Следите, чтобы колёса транспортного средства следовали строго по центру трапов.
5. **ВНИМАНИЕ!** Примите особые меры предосторожности при погрузке, если трапы мокрые. Убедитесь, что колёса не проскальзывают.

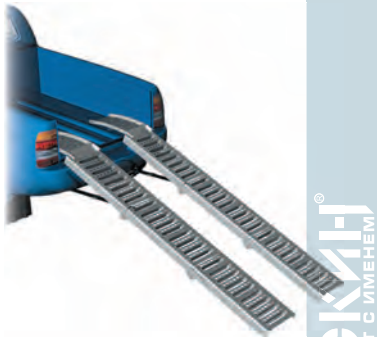


Рисунок 3 – Установка трапов

6. Для разгрузки установите трапы в соответствии с положением задних колёс транспортного средства. Выкатывайте транспортное средство медленно и поступательно, соблюдая все меры предосторожности во время спуска. Следите, чтобы колёса транспортного средства следовали строго по центру трапов.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуется задействовать в процессе загрузки/выгрузки каждого ТС 2-3 человека, чтобы подстраховывать и выравнивать положение объекта в процессе загрузки/выгрузки.

Использование в качестве эстакады

Для сборки эстакад прикрутите при помощи двух винтов стопор к верхней части эстакады в соответствующем месте (см. рис. 4(1)). Сложите последовательно трап в эстакаду, как показано на схеме на рисунке 4(2).

1. Убедитесь, что вы производите установку на эстакады на ровной и твёрдой поверхности. Поместите две эстакады непосредственно перед колёсами

ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ

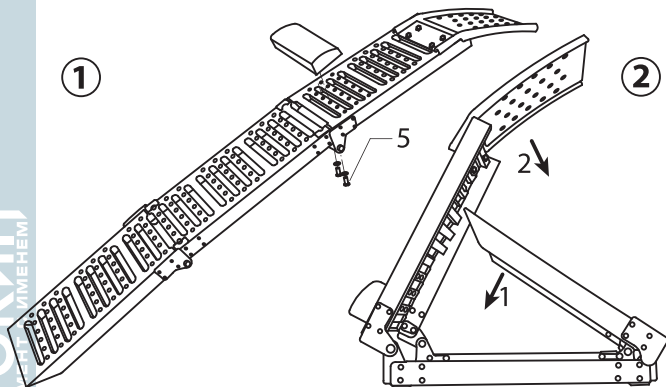


Рисунок 4 – Сборка эстакады

- вашего транспортного средства с поднимаемой стороны, так чтобы опоры эстакады заходили непосредственно под колёса автомобиля и шины располагались строго по центру.
- Начните заезжать на эстакады, убедившись, что они выдерживают нагрузку и нет перекосов.
 - Продолжайте плавно заезжать на эстакады без резких ускорений или торможений, пока автомобиль полностью не заедет и не упрётся в стопоры, как показано на рис. 4.
 - Далее зафиксируйте автомобиль на эстакадах, для этого используйте стояночный тормоз и переведите коробку передач в режим паркинг (или активируйте передачу на МКПП при заглушенном двигателе). Застопорите колеса, которые остались на земле при помощи блокираторов колёс (автомобильных башмаков и т.п.).

5. Для съезда автомобиля с эстакад уберите блокираторы колёс, снимите автомобиль со стояночного тормоза или передачи, выровняйте колёса. Далее аккуратно без рывков скатите автомобиль с эстакад. Уберите эстакады из рабочей зоны.



Рисунок 5 – Установка автомобиля на эстакады

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. Следите за общим состоянием трапа, в случае, если на нём имеются механические повреждения, воздержитесь от его использования, т.к. наличие повреждений не гарантирует, что трап выдержит заявленную номинальную нагрузку.
2. Регулярно чистите трап. Особое внимание уделяйте шарнирам складной конструкции, регулярно смазывайте их.
3. Будьте особенно внимательны при загрузке транспортных средств, масса которых на пределе номинальной нагрузки эстакады-трапа.

Общие правила безопасности

1. Во избежание травм и/или повреждения техники, перед использованием трапа-эстакады внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и требования безопасности, соблюдайте эти требования в процессе эксплуатации.
2. Никогда не перегружайте трапы. При использовании в качестве трапа для мотовездеходов (в разложенном состоянии) максимальная грузоподъемность составляет 340 кг на один трап; 680 кг на пару (при условии равномерного распределения нагрузки). При использовании в качестве эстакады (в сложенном состоянии) максимальная грузоподъемность составляет 1135 кг на одну эстакаду; 2270 кг на пару (при условии равномерного распределения нагрузки).
3. Разгрузку и погрузку при использовании в качестве трапа для мотовездеходов или мотоциклов осуществлять, установив трапы на ровной твердой поверхности.
4. Используете в качестве трапа и эстакады исключительно для транспортных средств.
5. Поверхность трапов должна быть чистой, сухой и на ней не должно быть следов от масла или жира.
6. Производите осмотр трапов перед каждым использованием на предмет механических повреждений. Затяните ослабленные болтовые соединения на оборудовании. В случае необходимости замените изношенные или поврежденные детали. Замените ремень безопасности, если он сильно изношен или поврежден. В любом случае не пытайтесь использовать рампу, которая имеет механические повреждения до их устранения. Правильный уход и обслуживание трапов продлевает их срок службы и необходимы для безопасной работы.
7. Учтите, что если в конструкцию трапов внесены изменения, то параметры грузоподъемности могут измениться.
8. При складывании или раскладывании трапа будьте осторожны и берегите пальцы от попадания в шарнирные механизмы.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

9. Сохраняйте данную инструкцию.

Правила безопасности при использовании в качестве трапа для мотовездеходов и мотоциклов

1. Всегда использовать стяжные ремни безопасности, чтобы надежно закрепить трапы на автомобиле. Это предотвратит самопроизвольное соскальзывание трапов с заднего борта автомобиля.
2. Для погрузки используйте специальные лебёдки или физическую силу, запрещено загружать мототехнику, используя её двигатель. Погрузка должна производиться под наблюдением человека.
3. При загрузке ATV, мотоциклов и другой техники убедитесь, что трапы приведены в соответствие с шириной колеи погружаемого транспортного средства. Колеса должны быть расположены строго в центре трапа. Рекомендуемая минимальная ширина колеи не должна превышать 1,2 м.
4. После погрузки убедитесь, что загруженная техника зафиксирована в кузове транспортировщика при помощи специальных крепежей или включён стояночный тормоз и активна передача, а также обязательно заглушён двигатель.
5. Рекомендованная максимальная высота подъёма составляет 58 см, угол между землей и трапами не должен превышать 17 градусов.

Правила безопасности при использовании в качестве эстакады для автомобилей

1. Эстакады не должны использоваться для одновременной поддержки обеих частей автомобиля передней и задней или поднятия боковой стороны транспортного средства. Эстакады должны использоваться только парно для поддержки одной части транспортного средства.
2. Максимально допустимая ширина шины 225 мм.
3. Не используйте другое подъемное оборудование, например домкраты, вместе с эстакадами.

4. Не отсоединяйте тормозную систему, двигатель, трансмиссию, приводной вал, карданные шарниры или колеса, пока автомобиль находится на эстакаде.
5. Убедитесь, что колёса автомобиля установлены прямо по направлению движения, параллельно боковым сторонам эстакад и расположены строго по центру каждой эстакады.
6. Во время заезда на эстакаду необходимо, чтобы за процессом следил человек со стороны и контролировал процесс и в случае необходимости корректировал водителя.
7. Во время заезда запрещено резкое ускорение или торможение. Как только колёса автомобиля достигнут передних упоров, плавно затормозите, чтобы избежать переезда через них.
8. Во избежание самопроизвольного скатывания автомобиля с эстакады используйте стояночный тормоз и переведите коробку передач в режим паркинг (или активируйте передачу на МКПП при заглушенном двигателе). Застопорите колеса, которые остались на земле.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ООО «СОРОКИН® и К°», действуя на основании закона РФ «О защите прав потребителей», берёт на себя следующие обязательства:

1. На данный инструмент распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

2. Срок службы изделия составляет 5 лет.

3. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемые паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантийной службы:

(495) 363-91-00, tool@sorokin.ru

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.**

Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

ОТМЕТКИ О РЕМОНТЕ

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

