

СТЕНД ДЛЯ ЗАМЕНЫ ЖИДКОСТИ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ

11.71



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Назначение изделия	2
Комплект поставки	3
Основные технические характеристики	4
Устройство изделия	5
Подготовка к работе	8
Порядок работы	9
Рекомендации по уходу и обслуживанию	11
Требования безопасности	12
Гарантийные обязательства	14
Отметка о продаже	15
Отметки о ремонте	16



Стенд для замены жидкости в системе охлаждения – полуавтоматическая установка, которая позволяет полностью заменить антифриз в системах охлаждения любых автомобилей без завоздушивания системы, кроме того, провести проверку системы охлаждения на утечки, проверить давление срабатывания перепускного клапана на крышке радиатора или расширительного бачка, проверить работоспособность термостата автомобиля. Как показывает практика, на каждом третьем автомобиле требуется замена термостата, что легко выявить с помощью установки. Установка автоматически поддерживает необходимое давление в системе охлаждения при замене антифриза.

Встроенная защита не позволит повысить давление в системе охлаждения до опасного уровня.

Благодаря универсальному адаптеру процесс промывки проходит гораздо быстрее, чем на импортных установках-аналогах, так как не требуется рассоединение адаптеров для переключения из режима «промывка» в режим «замена». Питание установки осуществляется от компрессора, что делает ее очень мобильной.

Установка рассчитана на применение специальных промывочных жидкостей.

Основные функции установки:

полная замена старой охлаждающей жидкости на новую;

промывка системы охлаждения;

визуальный контроль качества жидкости по смотровым трубкам;

контроль давления по манометру.

ВАЖНО. Постоянное улучшение продукции торговой марки «СОРОКИН®» является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- | | | |
|---|---|-----|
| 1. Стенд в сборе | 1 | шт. |
| 2. Комплект адаптеров | 2 | шт. |
| 3. Соединительный шланг | 2 | шт. |
| 4. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации | 1 | шт. |
| 5. Упаковка изделия | 1 | шт. |



Рисунок 1 – Комплект поставки

ВНИМАНИЕ! Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номер по каталогу	11.71
Рабочее давление воздуха, атм	6-7
Температура жидкости слива, °C	40...60
Диаметр штуцера, мм	12,7
Шланг (впуск, выпуск), мм	2-шланга: красный и черный (длина 2480, диаметр 12,7)
Манометр:	2 шт.. Диаметр-70 мм, 0 – 7 бар
Система емкостей:	2 емкости (для новой и отработанной), 30 л
Аксессуары:	Комплект адаптеров, шланги
Вес нетто, кг	30
Вес брутто, кг	34
Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	600x420x1100



УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ



Рисунок 2 – Устройство изделия в сборе

1. Манометр рабочей жидкости;
2. Крышка заливной горловины;
3. Манометр воздушный;
4. Разъём 1 – для соединения с компрессором;
5. Переключатель 2;
6. Разъём 2 – для соединения с синим шлангом;
7. Разъём 3 – для соединения с красным шлангом;
8. Ёмкость для новой охлаждающей жидкости;
9. Ёмкость для старой охлаждающей жидкости;
10. Переключатель 3;
11. Переключатель 1;
12. Смотровая трубка для контроля слива старой жидкости;
13. Смотровая трубка для контроля залива новой жидкости.

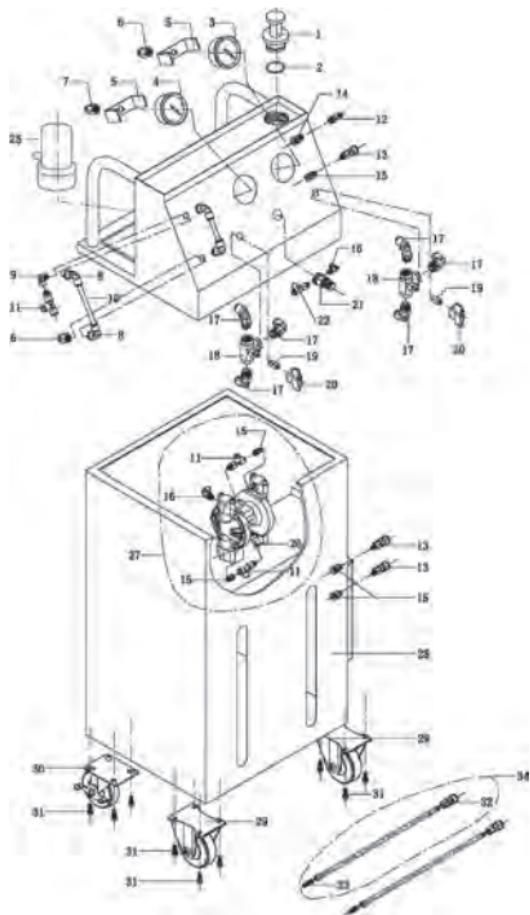


Рисунок 3 – Устройство изделия

УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

№	Наименование	Кол-во
1	Крышка	1
2	Шайба прорезиненная	1
3	Манометр, 16kgs/228PSI	1
4	Манометр, 16kgs/228PSI	1
5	Скоба манометра	2
6	Винт, PCF10-02	3
7	Винт, PCF8-02	1
8	Подрубок, PL12-02	4
9	1/4" Подрубок (Cu)	2
10	РУ Шланг, Ø12	2
11	Тройник, PD10-02	4
12	Адаптер компрессорный	1
13	1/4" Штуцер,SM20	3
14	1/4" Разъём, PC8-02	1
15	1/4" Разъём, PC10-02	5
16	Разъём, PL8-02	2
17	Разъём, PL10-04	6

№	Наименование	Кол-во
18	Тройник с переключателем (Cu)	2
19	Втулка переходника	2
20	Переходник	2
21	Регулятор давление	1
22	Тройник, PD8-02	1
25	Фильтр	2
26	Амортизирующий элемент	1
27	Пневмонасос в сборе	1
28	Корпус стенда	1
29	Кронштейн	2
30	Колеса с механизмом стопорения	2
31	Винт, M8	16
32	1/4" Переходник, SF20	3
33	1/4" Переходник, PM20	3
34	Комплект соединительных шлангов (красный-1 шт,черный-1шт.)	2

Поместите транспортное средство на подъемник или на иной безопасный способ установки в хорошо вентилируемом помещении.

Закрепите автомобиль и выключите двигатель.

Для работы стенда необходимо подключить компрессор.

Согласно схеме на рисунке – 4 , найдите входное отверстие на радиаторе и точку слива.

Расположите стенд вблизи автомобиля, на одной из удобных сторон.

Расположите воздушный компрессор, охлаждающую жидкость и чистящие средства рядом с установкой.

Убедитесь, что фильтр охлаждающей жидкости (рис. 3 п. 25) хорошо соединен .

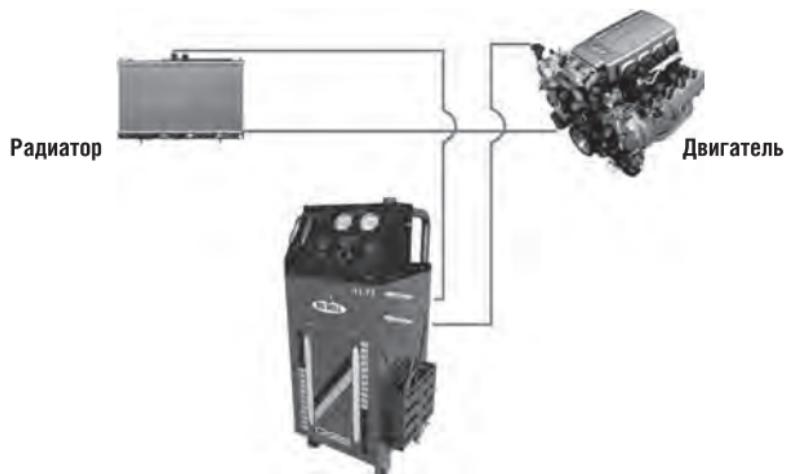


Рисунок 4 – Схема подключения изделия
к системе охлаждения автомобиля

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Подключение к системе охлаждения:

1. Отсоедините линию системы охлаждения и подсоедините установку как показано на рисунке 4.
2. Один адаптер заливного шланга (красного цвета) подсоедините к разъёму радиатора, а другой (синего цвета) к разъёму системы охлаждения двигателя, как показано на рисунке 4.
3. Соедините компрессор с разъёмом 1 (рис. 2 п. 4) и включите его.
4. Установите переключатель 1 в положение «RECYCLE».
5. Установите переключатель 2 в положение «OFF».
6. Подайте необходимое давление в систему охлаждения с помощью регулятора давления на пульте управления установки.
7. Отключите компрессор после того как произойдет полностью слияние охлаждающей жидкости из синего шланга.



Цикл очистки:

1. Налейте чистящий раствор в радиатор автомобиля в количестве необходимом для очищения.
2. Включите клапан подачи воздуха.
3. С помощью регулятора настройте требуемое давление (рекомендуемое 6-8 атм.).
4. После ухода чистящего раствора в систему охлаждения двигателя, отсоедините красный шланг от радиатора и восстановите линию от двигателя к радиатору.
5. Запустите двигателя автомобиля на 5-10 минут.
6. Процесс очистки завершен.

Цикл замены охлаждающей жидкости:

1. Откройте крышку заливной горловины и залейте количество охлаждающей жидкости согласно руководству по эксплуатации вашего автомобиля.
2. Поверните переключатель 3 (рис. 2 п. 10) в положение «New Oil».
3. Поверните переключатель 1 в положение «RETURN», а переключатель 2 в положение «ON».
4. Включите подачу воздуха.
5. С помощью регулятора давления отрегулируйте скорость замены.
6. Новая охлаждающая жидкость под давлением начнет поступать в систему охлаждения. Этот процесс визуально можно наблюдать по смотровым трубкам. Окончания процесса залива жидкости смотрите по “смотровым” трубкам.
7. Отсоедините установку от системы охлаждения.

Проверьте отсутствие каких-либо утечек и уровень вновь замененной жидкости в системе охлаждения.

Удаление старой жидкости из резервуара изделия:

1. Поверните переключатель 3 (рис. 2 п. 10) в позицию «USED OIL»;
2. Поверните переключатель 1 в положение «RETURN»;
3. Поверните переключатель 2 в положение «OFF»;
4. Вставьте синий шланг в какую-либо ёмкость для использованной жидкости;
5. Включите подачу воздуха от компрессора;
6. С помощью регулятора давления выведите необходимую скорость слива основываясь по показаниям жидкостного манометра;
7. После слива охлаждающей жидкости отключите компрессор.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

- Высушите все шланги, которые использовались при замене.
- Положите красный и синий шланги на свои места, в боковой карман установки.
- Перед каждым использованием удалите конденсат из компрессора.
- Рекомендуется устанавливать водный фильтр.

Для обслуживания используйте принадлежности (насадки, адаптеры, переходники и подобные предметы), предназначенные только для данного вида, марки, артикула оборудования. **Использование любых других частей будет являться основанием для аннулирования гарантии.**

- Установку рекомендуется хранить в сухом месте.

Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Воздушный шланг компрессора соединен с установкой, но она не работает	Нарушена герметичность соединения	Проверьте герметичность соединения компрессора с установкой
	Вентильное устройство компрессора или регулятора давления установки закрыты	Проверьте вентильное устройство и регулятор давления установки
	Забит фильтр очистки	Замените фильтр очистки
Потоки жидкости в смотровых трубках текут несогласованно.	Нарушен алгоритм цикла	Проверьте правильность настройки кнопки контроля рецикла «возврата» и кнопку ON-OFF
Цикл замены жидкости происходит не в том направлении	Неправильное соединение синего и красного шланга к системе охлаждения	Правильно соедините установку с системой охлаждения (см. рис. 4)

1. Проверить состояние оборудования путем личного осмотра.
 2. Проверить наличие средств пожаротушения.
 3. Для тушения загоревшихся указанных автожидкостей разрешается применять воду песок, кошму, порошковые огнетушители, раствор пенообразователя.
 4. Антифриз и автожидкости охлаждающие, как и этиленгликоль, обладают ядовитыми свойствами. По степени воздействия на человека относятся к третьему классу опасности, т.е. к веществам умеренно опасным. Предельно допустимая концентрация антифриза и автожидкостей охлаждающих в воздухе рабочей зоны 5 мг/м³ по этиленгликолю.
 5. Антифриз и охлаждающие автожидкости следует хранить и перевозить в исправных металлических закрывающихся бидонах и бочках с завинчивающимися пробками. Крышки и пробки должны быть опломбированы. Порожняя тара из-под антифриза также должна быть опломбирована.
 6. Перед тем, как налить антифриз и охлаждающие автожидкости, необходимо тщательно очистить тару от вредных осадков, налетов и ржавчины, промыть щелочным раствором и пропарить. В таре не должно быть остатков нефтепродуктов.
 7. Не подогревайте агрегаты автомобиля открытым пламенем.
 8. Держите рабочее место чистым и свободным от посторонних предметов. Загромождение рабочего места приводит к несчастным случаям и повреждениям оборудования.
 9. Трансмиссионная жидкость не должна ни в коем случае попадать в емкости для питьевой воды. Следует исключать контакт детей с жидкостью.
- ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ!** Не разрешайте детям находиться рядом с местом работы данного прибора. Не позволяйте им прикасаться к данным приборам, инструментам или шлангам.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 
- 10. Хранение. После работы не оставляйте на открытом воздухе, поскольку это может привести к образованию ржавчины. Всегда запирайте оборудование и инструменты и держите вне досягаемости детей.
 - 11. Содержание инструментов. Осматривайте шнуры, шланги инструмента и брандспойты периодически и, если заметите повреждения, замените их, или отремонтируйте в мастерской. Ручки должны быть чистыми, сухими. При обнаружении течи и разрывов, немедленно прекратите подачу воздуха из компрессора.
 - 12. Не превышайте рекомендованное давление свыше 10 атм.
 - 13. Работайте в хорошо проветренном помещении.
 - 14. Работу осуществляйте в специальной одежде, с защитными очками.
 - 15. Не допускать прямого попадания жидкости в глаза.
 - 16. Всегда следите за тем, что Вы делаете. Не управляйте приборами, если Вы чувствуете, что устали.
 - 17. Не допускается работа на данном оборудовании лиц, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Принимая медицинские препараты, внимательно ознакомьтесь с описанием побочных действий, поскольку ряд препаратов замедляет естественные реакции и вызывает снижение внимания. Если Вы испытываете сомнения о побочных действиях препаратов, не пользуйтесь оборудованием.

ООО «СОРОКИН® и К°», действуя на основании закона РФ «О защите прав потребителей», берёт на себя следующие обязательства:

1. На данный инструмент распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

2. Срок службы изделия составляет 5 лет.

3. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемые паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантойной службы:

(495) 363-91-00, tool@sorokin.ru

ОТМЕТКА О ПРОДАЖЕ

С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » 20 _____ г.



Дата поступления изделия: «_____» 20 ____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____
(подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: «_____» 20 ____ г.

Дата поступления изделия: «_____» 20 ____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____
(подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: «_____» 20 ____ г.



